

## TRACTEUR TE 404

LE TRACTEUR LE PLUS ROBUSTE, SANS COMPOSANTE ÉLECTRONIQUE.

- Moteur d'origine coréenne Hyundai Doosan : EPA4F à 3 cylindres
- Puissance nominale du moteur : 39,83 HP
- Force nominale de la prise de force (PDF) : 37,95 HP / 28,3 kW
- Dimension : 140" x 60" x 92,5"
- Poids : 3225 lbs
- Vitesse maximale : 29,87 KM/H



LE TRACTEUR LE PLUS ÉQUIPÉ SUR LE MARCHÉ !

UNIQUE GARANTIE de 10 ANS ou 3500 heures

- 1 Garantie de 10 ans limitée - la plus longue garantie de l'industrie
- 2 Chargeur frontal et godet inclus
- 3 Attache de chargeur frontal de type Skid-Steer (SSQA)
- 4 Système hydraulique agricole ultra robuste de catégorie 1 en 3 points
- 5 Sortie d'huile à l'avant - 3<sup>e</sup> fonction
- 6 2 sorties hydrauliques à l'arrière
- 7 Poids du tracteur supérieur à la compétition pour une meilleure traction
- 8 Moteur d'origine coréenne Hyundai Doosan
- 9 Moteur diesel sans régénération, sans DPF / Urée (sans DEF)
- 10 Embrayage (clutch) en céramique pour les travaux robustes évitant tout le glissement d'une clutch conventionnelle
- 11 Intercooler de série pour une meilleure performance
- 12 Pneus radiaux agricoles de série et protecteurs de valves pour limiter les crevaisons
- 13 Pesées dans les pneus arrière pour une meilleure traction
- 14 Gros essieu avant pour les travaux robustes
- 15 Essieu droit arrière avec extension ajustable pour répondre aux besoins de différentes applications de motricité et de stabilisation (10 pouces de largeur additionnelle)
- 16 Batterie 800 CCA pour de meilleurs démarrages par temps froids
- 17 Toit ouvrant
- 18 Siège de renommée Grammer pour un confort ultime
- 19 Essuie-glaces avant et arrière
- 20 Radio AM/FM/USB/AUX
- 21 Pare-soleil améliorant la visibilité et la sécurité
- 22 Deux filtres à huile de remplacement pour simplifier vos entretiens
- 23 Manuel des pièces pour faciliter la commande de vos pièces
- 24 Ensemble d'outils pour faire vos réparations mineures et vos entretiens

# LOVOL

AGRICULTURE

## TRACTEUR TE 404

LE TRACTEUR LE PLUS ROBUSTE, SANS COMPOSANTE ÉLECTRONIQUE.



### DIMENSION

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Dimension (LxLxH)               | 3558 x 1520 x 2350 mm<br>140 x 60 x 92,5 po |
| Poids ROPS / CAB                | 3525 / 3670 lbs<br>1599 / 1665 kg           |
| Empattement                     | 1805 mm / 71 po                             |
| Rayon de braquage (avec freins) | 2,7 m / 8,85 pi                             |
| Rayon de braquage (sans freins) | 3 m / 9,84 pi                               |
| Poids ROPS / CAB kg/lbs         | 1444 / 1535 kg<br>3183,5 / 3384 lbs         |
| Garde au sol                    | 290 mm / 11,41 po                           |

### PNEUS / ROUES

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Devant / Arrière           | 7,5-16 / 12,4-24                         |
| Bande de roulement arrière | 1200 mm - 1400 mm<br>47,24 po - 55,11 po |

### MOTEUR (DOOSAN D18)

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| Type de Moteur                            | EPA4F, 3 cylindres diesel       |
| Aspiration                                | Turbocompresseur                |
| Puissance moteur (tr. Min HP(kW)/r/min)   | 39 (29,3) / 2350                |
| Puissance nominale du moteur              | 39,29 HP                        |
| Nombre et diamètre des Cylindres x course | 3 cylindres de 90 mm x 94 mm    |
| Alésage et course                         | 2,95 * 3,08 po                  |
| Cylindrée                                 | 1,8 L                           |
| Cylindrée                                 | 1800 CC / 109.8 po <sup>3</sup> |
| Système d'émission                        | EGR + DOC                       |

### CAPACITÉ DES FLUIDES

|                            |      |
|----------------------------|------|
| Capacité de carburant      | 42 L |
| Système de refroidissement | 9 L  |
| Huile moteur               | 5 L  |
| Boîte de transmission      | 26 L |

### TRANSMISSION

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Blocage du différentiel | Blocage de l'essieu arrière, mécanique |
| Transmission            | Inverseur synchronisé 8F+8R            |
| Type                    | DDCT                                   |
| Freins                  | Disques humides                        |

### PRISE DE FORCE - PDF (PTO)

|                        |                    |
|------------------------|--------------------|
| Puissance nominale PDF | 37,95 HP / 28,3 kW |
| Spécification PDF      | ø35,6              |
| Vitesse PDF-RPM        | 540 RPM            |

### AUTRES

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Sorties d'huile arrière    | 2 sorties hydrauliques standards                   |
| Batterie                   | 100 A / 680 CCA                                    |
| Filtre à air               | Double éléments (papier) Filtre de sécurité inclus |
| Lubrification              | Lubrification normale                              |
| Système de refroidissement | Refroidit à l'eau avec ventilateur                 |
| Radiateur                  | Radiateur d'aluminium                              |

### SYSTÈME HYDRAULIQUE

|                                     |                             |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| Type                                | Ouverture centrale          |
| Pompe                               | Simple pompe avec 2 sorties |
| Vérin hydraulique                   | Contrôle de position        |
| Traction                            | 1000 kg                     |
| Capacité de levage (à 24 po de PDF) | 8,5 kN                      |
| Capacité de levage à PDF            | 2436 lbs / 1105 kg          |
| Capacité de levage (à 24 po de PDF) | 1873 lbs / 850 kg           |
| Débit de pompe d'équipement         | 24 L/min.                   |

### VITESSE DE DÉPLACEMENT

|                    |                        |
|--------------------|------------------------|
| Vitesse avant      | 29.87 km/h<br>1,97 mph |
| Vitesse à reculons | 27,09 km/h<br>1,85 mph |
| Air climatisé      |                        |